



HISTORISCHE  
VERENIGING

„De Zijpe”

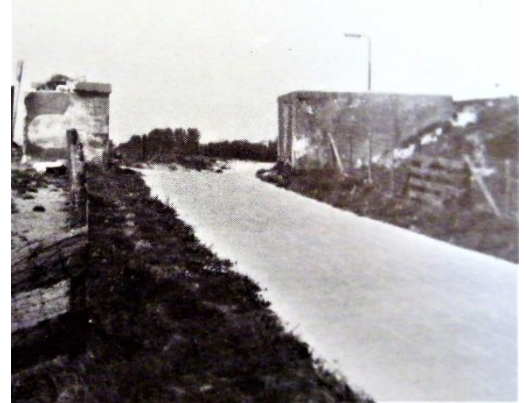
40 - jarig Jubileum  
*Historische Vereniging “De Zijpe”*  
*Fietstocht Zijpe Zuid 2022*

Vertrek en Finish:

Parkeerplaats voor het Zijper Museum:

Schagerweg 97D 1751 CB te Schagerbrug

Ga vanaf het museum la. de Schagerweg op en dan door /over de vroegere coupure in de Westfriese Dijk, die er vroeger is aan gelegd voor de tram.



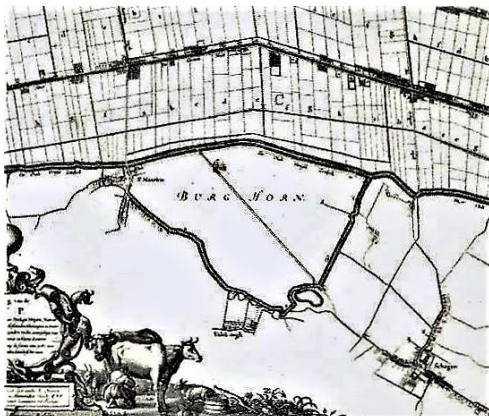
Coupure voor de tram

We laten de dijk even rechts liggen en gaan iets verderop ra. de Hemkewerfweg in.

Hemkewerf

Aan het eind gaan we ra. de Halerweg in en even later la. naar de Oudedijk. We rijden nu langs camping Burghorn en aan onze rechterkant zien we dan een oud sluisje in de dijk voor het afvoeren van overtollig water uit de polder Burghorn. We gaan even later ra. de Burghornerweg in en rijden dan dwars door de polder Burghorn.. Aan het eind van de weg la. de Nieuwedijk op en dan door naar St. Maarten.

Polder Burghorn



We rijden nu verder over de Westfriese Dijk richting Eenigenburg. Tussen St. Maarten en Eenigenburg komen we nog enkele “wielen” tegen. Deze wielen zijn kleine meertjes, die ontstaan zijn door dijkdoorbraken. Het eerste wiel dat we tegenkomen draagt de naam “Dijkstaal.” De naam verwijst naar een deel van de dijk waar men dijklast over moest betalen.



Modderwiel



Dijkstaal

Maar de naam geeft ook aan, dat hier woonplekken waren. (Dijkstal) Het volgende wiel heet “Modderwiel” en was de uitgang van het verdwenen riviertje de Modder. Nu worden deze wielen veel gebruikt door sportvissers.

We rijden verder over de dijk tot de afslag naar Burgerbrug en gaan dan ra. de dijk af. In Burgerbrug over de brug van de Grote Sloot la. naar molen F, waar we een rondleiding krijgen.



Molen F



Vervolgens rijden we door naar Zijpersluis en komen langs één van de oudste boerderijen van de Zijpe:

:

Het Huys te Vroegh op





Even verderop komen we bij Zijpersluis. Hier is de Jacob Claesz. sluis: Ingang van de Grote Sloot. Jacob Claesz. werd in 1566 benoemd tot heemraad van de Zijpe.

Philips II gaf al opdracht om een sluis te bouwen in de Oude Schoorlse Zeedijk en in 1566 werden er twee sluiswachters aangewezen..

Bij de Abtskolk kwam het 'Abtssluisje' (genoemd naar de abt van de Abdij van Egmond) en de Jacob Claesszsluis kwam bij Zijpersluis. Deze twee sluizen zorgden voor de afwatering van de Zijpe en de gronden ten westen van de slaperdijk.

## Jacob Claeszsluis



Bestuurlijk is er eeuwenlang getwist tussen het bestuur van de Zijpe en dat van het Hoogheemraadschap. Pas in 1808 werd de sluis toegewezen aan het Hoogheemraadschap en werd hij grondig opgeknapt en in 1809 feestelijk geopend.



Vanaf de sluis hebben we een mooi uitzicht op de Grote Sloot. In de vorige eeuw reed hier de tram Schagen- Schoorldam over de sloot en pas in de jaren '60 zijn de resten van de spoorbrug verwijderd.

Vroeger kon je vanaf Zijpersluis met een pontje over varen naar de Rijksweg aan de overkant. In de jaren '50 is het pontje opgeheven.



Aan de overkant van het NH-kanaal staat de “Hand,” Monument ter nagedachtenis aan de hier geëxecuteerde mensen in W.O.

II.

Wij gaan verder over het fietspad langs het Noord-Hollands kanaal en slaan dan ra.de Ruigeweg in.



Aan de rechterkant woonde vroeger de Fam. Otten, die hier deze woning kreeg van de gemeente Zijpe, toen hun behuizing verderop in de Ruigeweg instortte .

Z ij woonden hier met 15 kinderen tot het einde van de oorlog.

Bij de kruising gaan we ra. de Burgerweg in. Aan de overkant, op de hoek, staat het dubbele woonhuis van de machinisten van de tram.



We rijden door naar de Grote sloot in Burgerbrug en slaan voor de brug la. en rijden door, tot we bij molen NG komen.

Hier woonde in 1900 de Fam. Rens. Dochter Trijntje ging later emigreren met man en kinderen naar Brazilië. Het werd een rampzalige emigratie...

( Voor meer informatie zie: Z.H.B. 2019-01)

Molen Noorder G

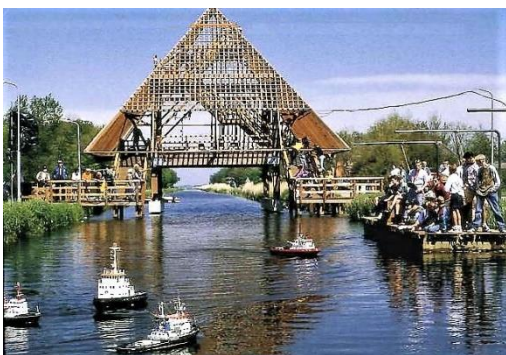




We vervolgen de Grote Sloot en komen dan in Sint Maartensbrug. Bij de brug over de Grote Sloot stoppen we even om naar drie historische panden te kijken.



In 1903 begon de fam. Dekker als een familiebedrijf met grutterswaren, die huis-aan-huis werden verkocht. Er kwam al gauw een maalterij bij en de ligging aan de Grote Sloot was gunstig voor vervoer! In 1974 verwoestte een brand die maalterij en na opbouw ging alles weer in vlammen op in 1989. Daarna is het bedrijf nieuw opgebouwd aan de St. Maartensweg en het oude pand is nu een prachtig woonhuis. Daar tegenover staat de "Steenen Poort" uit ca. 1624. Een van de oude boerderijen, die werden opgericht na de bedijking van de Zijpe. Het zou uitgroeien tot een hofstede met landerijen. Is enkele keren door brand verwoest, maar steeds weer herbouwd. Daar tegenover, op de hoek van de Grote Sloot en de St. Maartensweg, staat het oudste pand van de Zijpe, het voormalige "Polderhuis." Hier kwam destijds het polderbestuur bijeen. In 1936 werd het pand verkocht. Nu rijden we door naar de markante stolp, die over de Grote Sloot is gebouwd vanwege het 400-jarig bestaan van de Zijpe in 1997. Klim er in en geniet van het weidse uitzicht Goed zicht is er ook op de oude Ned. Hervormde kerk (1696) met een mooie stolpvorm en een houten torentje.



Als we weer verder fietsen, komen we langs de boerderij "Brandwijk." De naam heeft niets met brand te maken, maar ooit woonde hier de fam. Brand!



We fietsen verder tot voorbij de bocht in de Grote Sloot en zien dan aan de overkant "Huize van Strijen."

Huize van Strijen



Boerderij "De Wezenplaats"



De fam. Van Strijen was een zeer welgestelde familie met vele bezittingen in de Zijpe: Het "Wilkdrijck" aan de Belkmerweg diende als d. Het "Ananas" aan de Ruigeweg had een buitenverblijf en dat werd later een jachtgebied. Een weiland werd ingericht als vinkenbaan, omdat, de familie een groot liefhebber van de vinkenjacht was! Vanaf het Ananas liep een landweg, de "Rietveldlaan" naar de Grote Sloot, omdat de weg daar beter berijdbaar was!

Een vinkenbaan

De fam. Van Strijen bezat zoveel land, dat ze vanaf de duinen naar de Westfriese dijk had kunnen lopen over eigen grond!

Omstreeks 1730 schonk de familie, die kinderloos was, grond, een boerderij en geld voor de bouw van een weeshuis aan de Grote Sloot: Huize van Strijen.

De boerderij, in de volksmond de "Wezenplaats" genoemd, heet nu "Uit den Haak". Het weeshuis en de boerderij zijn in 1896 afgebrand en daarna opnieuw gebouwd. Nu is het in particuliere handen.

We fietsen nu verder langs de Grote Sloot en gaan ra. de brug over en rijden dan over de Schagerbrug door naar het Zijper Museum: Einde van de rit.

Voorjaar 2022

Lydia Romijn en Ineke van Stuijvenberg

Werkgroep historisch Onderzoek  
Historische Vereniging "De Zijpe"



