

Fietstocht langs overblijfselen van W.O. II

We vertrekken vanaf het Zijper Museum en gaan r.a. de Schagerweg op. Bij afslag "Hollands Hoen" was vroeger een pluimveebedrijf met kippenhokken, waar de Duitsers paarden hadden gestald. We vervolgen de Schagerweg en gaan over de brug recht door. Meteen rechts zien we nog de boerderij van Jongerling aan de Grote Sloot en ook daar waren Duitsers met paarden gelegerd. We fietsen verder door tot het "Buurtje". Hier slaan we l.a. de Ruigeweg in. In de Ruigeweg waren veel soldaten uit Oost Europa, o.a. uit de Oekraïne en Georgië gelegerd. Zij hielden de wacht bij de Stolperbrug. Op nr. 102 staat het huis van de fam. Van Bruggen en dit huis werd gevorderd door de Duitse commandant. Nu woont daar de Fam. Kooijman in een nieuw opgetrokken pand. Ruigeweg 113 werd bewoond door Duitse soldaten en op de zolder was een sauna. Dit was waarschijnlijk de veroorzaker van de brand, die er was uitgebroken, want de balken waren zwart geblakerd, toen de fam. Marees er in 1947 in trok. Hier stond ook een Flak (Flugzeug Abwehr Kanone) = luchtafweergeschut



opgesteld.

We fietsen door tot voorbij nr. 107 waar nog restanten te zien zijn van bunkers van de Atlantikwall.

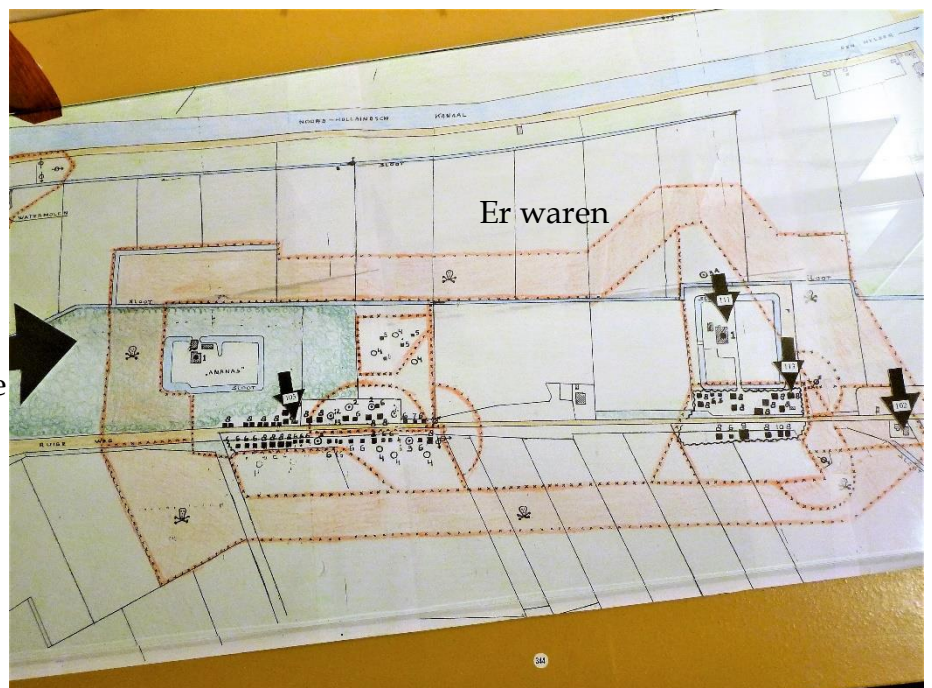
Ruigeweg 111:

Boerderij Boszicht met uitkijktoren.

prikkeldraadversperringen aangelegd en om de koeien te kunnen melken, moest je toen helemaal via het Buurtje omlopen!

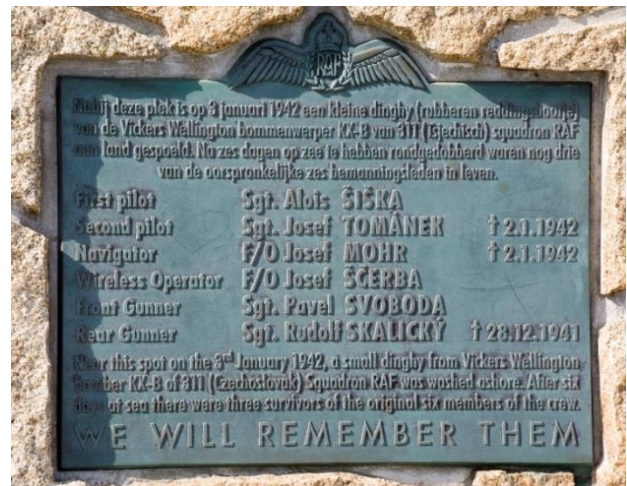
Rondom de huizen waren mijnevelden gelegd.

(zie tekening)



We fietsen nu de Ruigeweg uit tot de kruising met de St. Maartensweg en gaan daar r.a. Aan de rechterkant zien we vlakbij de vlotbrug, de oude melkfabriek "De Eensgezindheid" van 1912 tot 1952 in bedrijf. In deze fabriek was een gaarkeuken en het huis er naast was van de directeur, maar er waren Duitsers ingekwartierd. De directeur en zijn vrouw woonden toe zelf in een van de kantoren in de fabriek.

We steken nu voorzichtig de vlotbrug over en aan de overkant staat nog het oude café "Jagerslust." Op de schuur die links naast het hotel stond, was in de oorlog geschreven: "Sieg oder Siberiën." Toen in mei 1945 de Canadezen arriveerden werd deze slogan meteen weg geschilderd.



We fietsen nu over het fietspad, dat aan de rechterkant van de weg loopt en rijden door naar het "Wildrijk" (op de hoek van de Zeeweg-Belkmerweg)

In het "Wildrijk" zijn nog **bunkers** te ontdekken en die dienen nu als onderkomen voor vleermuizen...! Langs de Zeeweg liep een **werkspoor** om materialen naar de kust te vervoeren voor de bouw van de Atlantikwall. De boerderij op de hoek van de Zeeweg-Belkmerweg is destijds afgebrand door de vonken van de locomotief, die op het rieten dak waren gekomen.

Aan het eind van de Zeeweg komen we bij een rotonde en we gaan hier l.a. Volg het fietspadrichting Petten tot het kruispunt met de Spreuwendijk.

Ga hier r.a. en bij het eerstvolgende weggetje weer r.a. de Korfwaterweg in tot de slagboom en voor deze slagboom l.a. het fietspad op. Na een dikke 100 m. is rechts een trappetje. Ga deze trap op..... en dan staat u boven op een bunker van de Atlantikwall met uitzicht!



Eerstvolgende voet- fietspad r.a. gaan richting zee en na 100 m. l.a. maar wel achter de dijk blijven!!! Links bij de ingang van camping "Korfwater" staat nog een bunker van de Atalantikwall.

Bij "Zand tegen Zee" staat het **monument** voor de Tsjechische vliegers en een



plaquette voor de omgekomen bemanning van de KXB. Ga dan rechtdoor naar de Noordzeestraat en bij de eerstvolgende zijstraat l.a. de Sternstraat in.

Aan het eind naar rechts en dan de eerste straat weer l.a. Het water links en

rechts is een restant van de **tankval**

(onderdeel van de Atlantikwall) Aan uw linkerhand staat het Bellismonument. Nu 180° draaien terug naar de Jan van Gentstraat. Hier l.a. en aan het eind r.a. de Bergeendstraat door. Rechts is de poort van het kerkhof van het **vooorlogse dorp**



Petten. Door fietsen nu tot aan de dijk en daar l.a. tot het bord "Knooppunt 73." Daar l.a. (de Leihoeke) en de weg oversteken. Vervolg de weg langs het water. (Hazeweg) Bij de eerstvolgende splitsing, bij de **bunkers**, l.a. de Mosterdweg in richting de Harger molen. Deze bunkers zijn de restanten van een Elektra Sonne, een Duits langeafstand navigatiestation. De signalen hiervan werden gebruikt door hun schepen, vliegtuigen en onderzeeërs om te navigeren.

Elke installatie bestond uit drie masten van 110 meter hoog. Alle drie op een km. afstand van elkaar. Hier vlakbij stond de Mittelmast, bij Groet de Südmast en aan de Belkmerweg bij Burgerbrug de Nordmast.

De eerstvolgende weg is de Koogerweg en hier gaan we l.a. over het sluisje en r.a. (de Oude Schoorlse Zeedijk) Dan l.a. door de Molenweg naar de parallelweg van de N9. Vervolgens l.a. naar Burgervlotbrug. De brug oversteken en de Burgerweg volgen tot Burgerbrug.



Aan de oostzijde van de Grote Sloot, richting Zijpersluis kregen de kinderen van de St. Jozefschool in de oorlog les in en **kippenboet** van Pancras. De Duitsers hadden toen de school gevorderd. We gaan over de brug van Burgerbrug l.a. en fietsen dan langs de oostkant van de Grote Sloot naar St. Maartensbrug.

We passeren "**Het oude Slot**" waar mensen in de hongerwinter wel eten kregen en eten konden ze ook altijd krijgen van de fam. Schuijt in **boerderij De Gedachtenis**. (nr. 158) Verder fietsen naar Sint Maartensbrug. In de schuur bij nr. 168 kregen de kinderen van klas drie en vier les, want de school was door de Wehrmacht



gevorderd. Aan het metselwerk is nog te zien dat er toen grotere ramen in zaten, om meer licht in het "leslokaal" te krijgen.

In het dorp l.a. de brug over en dan meteen r.a. langs de Grote Sloot richting Schagerbrug. Op de witte boerderij (tegenover nr. 247) aan de overkant van de Grote Sloot is op 3 september 1940 een bom gevallen,

waarbij boer Waiboer om het leven is gekomen.

In een schuur bij nr. 247 hadden de Duitsers hun paarden gestald.

Bij de kruising met de Schagerweg over de brug r.a. en recht door terug naar het Zijper Museum,;



Boerderij van G. W. Waiboer te Sint Maartensbrug na de bominslag op 3 september 1940.

Einde van de tocht!